

MSC 2+2 SP



Macchina per la svanatura e la compattazione



Caratteristiche Tecniche

Lunghezza compresi I respingenti	14.240	mm
Lunghezza senza I respingenti	13.000	mm
Larghezza massima	2.796	mm
Altezza massima (dal piano del ferro)	4.178	mm
Interasse	9.000	mm
Scartamento	1.435	mm
Diametro ruote	920	mm
Peso	34	t
Vel. massima in trazione autonoma	100	Km/h
Vel. Massima in composizione	100	Km/h
Produzione	1.000	m/h

La macchina è composta da:

- Telaio in struttura di acciaio elettrosaldato
- Su di ogni testata sono montati:
 - respingenti
 - gancio di trazione
 - tenditori
 - rubinetti di testata e mezzi accoppiamenti
- N. 2 assi motorizzati
- Ruote monoblocco
- Sospensioni a molle elicoidali
- Motore diesel da 360 kW.
- Trazione idrostatica sui due assi
- Pompe per i servizi
- Impianto oleodinamico con valvole proporzionali
- Impianto pneumatico per frenatura e servizi
- Impianto di frenatura diretto e indiretto-automatico completo di:
 - leverismi dei freni
 - cilindri del freno
 - ceppi freno
 - serbatoi dell'aria
- Freno di stazionamento agente su un asse



- Impianto elettrico di controllo e comando a 24 Vdc
- Impianto di illuminazione notturno
- Impianto di segnalazione acustica
- Cabina insonorizzata e climatizzata
- Organi di lavoro:
 - 2 set di utensili (palette) per la svanatura, per complessive 4 palette
 - 2 unità di compattazione
 - 1 set di 3 spazzole per la spazzolatura del binario
 - 1 set di spazzolini per la rifinitura



NEW SOREMA FERROVIARIA SPA



Sede Legale: Via Cefalonia, 70 - 25124 BRESCIA (BS) - Italia

Uffici e stabilimento:

**Via Silvio Ferrari, 3
15057 TORTONA (AL) - Italia**

Tel. +39.0131.1858460 - Fax +39.0131.1858461

www.soremaferroviaria.com

e-mail: info@soremaferroviaria.com

